

Formula Super 10W-40

Beschreibung

Formula Super SAE 10W-40 ist ein mineralisches Hochleistungs-Leichtlaufmotoröl für den ganzjährigen Einsatz. Ausgewählte Grundöle und ein hoher Gehalt an Additiven gewährleisten selbst bei extremen Betriebsbedingungen eine optimale Schmierung.

Eigenschaften

- geringer Verdampfungsverlust
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- Turbo- und Kat-getestet
- optimale Alterungsstabilität
- gewährleistet niedrigen Ölverbrauch
- optimale Schmierung bei extremen Einsatzbedingungen
- hoher Verschleißschutz
- hohe Scherstabilität

Spezifikationen und Freigaben:

ACEA A3 • ACEA B3 • ACEA E3 • API SL • API CG-4

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

MAN 271 • MB 228.1 • MB 229.1 • Volvo VDS

Technische Daten

SAE-Klasse (Motorenöle)	10W-40 SAE J300
Dichte bei 15°C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40°C	90,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	14,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -30°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -25°C (CCS)	≤ 7000 mPas ASTM 5293
Viskositätsindex	159 DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	13,0 % CEC-L-40-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592



Technische Daten

Gesamtbasenzahl	8,4 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 4,0 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Universalmotorenöl für Otto- und Dieselmotoren (Saugdieselmotoren und Dieselmotoren mit Abgas-turboaufladung (ATL) mit und ohne Ladeluftkühler (LLK)).

Anwendung

Betriebsvorschriften der Motorenhersteller sind zu beachten. Mischbar mit handelsüblichen Motorenölen. Volle Wirksamkeit jedoch nur bei unvermischem Einsatz.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	3862 D
5 l Kanister Kunststoff	7721 D

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.