

Special Tec DX1 5W-30

Beschreibung

Hightech-Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthestechnologie. Optimiert den Kraftstoffverbrauch. Sorgt für exzellentes Kaltstartverhalten, optimalen Verschleißschutz und hervorragende Motorsauberkeit. Die innovative Additivtechnologie minimiert Low Speed Pre-Ignition (LSPI) und sorgt so für eine längere Motorlebensdauer. Bestens geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen.

Eigenschaften

- Verringerung von Low Speed Pre-Ignition (LSPI) bzw. Stochastic Pre-Ignition (SPI)
- gewährleistet geringeren Kraftstoffverbrauch
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- Turbo- und Kat-getestet

Spezifikationen und Freigaben:

API SP • ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

API SN + RC • Chrysler • Ford WSS-M2C 946-A • Ford WSS-M2C 946-B1 • Ford WSS-M2C 961-A1 • GM dexos1 Gen 2 • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Nissan • Toyota

Technische Daten

SAE-Klasse (Motorenöle)	5W-30 SAE J300
Dichte bei 15°C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40°C	60,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	10,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viskosität bei -30°C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D 5293
Viskositätsindex	155 DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	> 2,9 mPas ASTM D 5481
Pourpoint	-45 °C DIN ISO 3016



Technische Daten

Verdampfungsverlust (Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	220 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	9,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	0,9 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Speziell entwickelt für die Anforderungen von GM- und Opel-Fahrzeugen mit Benzinmotor. Zum Teil fordern auch andere Fahrzeughersteller wie Chrysler, Ford, Kia, Honda, Hyundai, Mazda, Nissan, Toyota etc. in verschiedenen Fahrzeugtypen einen Schmierstoff dieser Spezifikation.

Anwendung

Die Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten. Volle Wirksamkeit nur in unvermishtem Zustand.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	3765 D-F-I
5 l Kanister Kunststoff	3766 D-F-I
20 l Kanister Kunststoff	3767 D-GB-I-E-P
60 l Fass Blech	20950 D-GB
60 l Pfandcontainer	20977 D-GB
205 l Fass Blech	20951 D-GB
1 l lose Ware	20952 D-GB

Produktinformation

PI 36/26/01/2021



Special Tec DX1 5W-30

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.